# **Экскурсия**

Еще менее 100 лет назад на территории нынешнего района Чертаново Южное располагались деревни и многочисленные сады-огороды. Впервые о присоединении этой территории к Москве заговорили в 30-е годы прошлого столетия, но из-за войны эти планы были отложены. В результате в состав Москвы территория вошла только в 1960-х. Но и после присоединения к столице и начала массового высотного строительства, здесь почти до конца 80-х годов можно было встретить деревенские дома и хозпостройки.

Название свое район получил в наследство от большой деревни, которая располагалась поблизости. Собственно, это название унаследовали сразу три современных района: Чертаново Северное, Чертаново Центральное и Чертаново Южное. Помимо деревни Чертаново в округе существовало еще несколько населенных пунктов, в том числе сельцо Красное, сельцо Бирюлево, деревня Аннино, Село Покровское, деревня Покровские выселки и другие.

В той части, где пройдет экскурсия, до второй половины XX века находились Село Покровское и сельцо Бирюлево (не надо путать с рабочим поселком Бирюлево, который появился позже и совсем в другом месте).

Начинаем экскурсию от трамвайной остановки «Чертановская улица, 53». Свое название улица получила в 1968 году. Так же, как и в названии района, в наименовании улицы явно прослеживается «наследие» деревни Чертаново и реки Чертановки. Именно здесь в 1976 году Эльдар Рязанов снимал одну из сцен фильма «Служебный роман». Ту сцену, где секретарь Верочка ждет трамвай № 1, чтобы доехать до работы. Позади Верочки открывается вид на Чертановскую улицу вплоть до Кировоградского проезда. Этот район и эту улицу режиссер выбрал не случайно – в те годы здесь велось активное строительство и заселение новостроек.

Интересный факт: на предыдущей остановке, в районе дома № 59 по Чертановской улице, спустя 12 лет после Рязанова, финальную сцену своего фильма «Дама с попугаем» снял режиссер Андрей Праченко.

От трамвайной остановки направляемся вдоль Чертановской улицы на север. Дойдя до Кировоградского проезда, который является границей Южного Чертанова, сворачиваем направо и двигаемся до Кировоградской улицы и далее через дворы к Варшавскому шоссе.

Кстати, Варшавское шоссе является самой длинной улицей Москвы и второй по протяженности в стране. Его длина составляет 22,5 км. Появление этого шоссе тесно связано с расширением границ Российской империи на запад – именно с него начиналась дорога к западным окраинам страны.

Переходим на противоположную сторону к Варшавским прудам – одному из наиболее живописных мест района. Эти пруды – «следы» реки Городни на территории Чертанова Южного. Городня – второй по протяженности правый приток Москвы-реки в пределах столицы. Когда-то по этой реке проходила естественная южная граница города. Сегодня русло реки на территории района скрыто в коллекторе, а пруды являются остатками ее долины. Верхний (или Первый) пруд расположен ближе к шоссе и имеет «двурогую» форму. Средний (или Второй) почти правильной прямоугольной формы. Несколько лет назад Варшавские пруды очистили и благоустроили территорию вокруг них, поэтому сегодня они являются одним из центров притяжения жителей района. За Варшавскими прудами расположен еще один водоем. Он далеко не такой чистый, безымянный, но все-таки достаточно живописный.

Вдоль прудов доходим до Дорожной улицы и, перейдя ее, оказываемся в Покровском парке. Парк это сравнительно небольшой, но красивый, тенистый и очень уютный. Кроме того, здесь есть несколько интересных объектов. Один из них – Храм Покрова Пресвятой Богородицы в Покровском-Городне. Первые упоминания о храме в этом месте относятся к 1627 году. Но тогда все храмовые постройки были деревянными, а сама территория считалась землей Новоспасского монастыря. В каменном воплощении Храм Покрова Пресвятой Богородицы появился в 1722 году. В советское время храм был лишен большинства своих ценностей и закрыт. В его постройках в разное время располагались клуб, склады, зернохранилище и даже металлообрабатывающий цех завода «Металлист». К концу 20 века храм практически превратился в руины и только в 1990 году началось его восстановление. Новый Храм (тот, что можно увидеть сейчас) открыл свои двери для прихожан в 1997 году.

Рядом с храмом сегодня можно увидеть несколько фруктовых деревьев и достаточно густые заросли сирени. По словам старожилов, это все – что осталось от некогда обширных садов, росших на территории села Покровское. Кстати, присмотревшись, между сиреневыми кустами можно заменить позеленевшие от времени надгробные камни, которым явно уже далеко за сотню лет.

Среди других интересностей парка – пруды и самый настоящий памятник Великой Отечественной войны 1941-1945гг. - ЖБОТ (железобетонная огневая точка или пулеметный колпак). Этот ЖБОТ был установлен на линии Обороны Москвы 1941 года. Сегодня в Москве и ближайшем Подмосковье все еще можно найти более полусотни таких вот ЖБОТов.

Осмотрев парк, выходим на ул. Подольских курсантов, поворачиваем налево и идем вдоль дороги в сторону Варшавского шоссе. Метров через 600 на нашем пути встает Мемориал Подольским курсантам – пожалуй, самая молодая достопримечательность района. Мемориал, открытый в сентябре 2020 года, состоит из двух частей стены (краснокирпичная кладка и зубцы-мерлоны напоминают о стенах Кремля). На каждой из частей расположен барельеф, посвященный курсантам Подольских военных училищ, которые в 1941 году не позволили немецко-фашистским захватчикам войти в город, остановили безжалостную машину рейха на подступах к столице нашей Родины. В просвете между частями стены в виде звезды, установлен центральный элемент памятника.

Продолжая двигаться в сторону шоссе, метров через 500 мы увидим еще один памятный знак, посвященный Подольским курсантам. Он появился гораздо раньше мемориала – его установили к 60-летию Победы в Великой Отечественной войне в память о юных героях Битвы за Москву.

Здесь, у этого памятного знака наша экскурсия заканчивается. Теперь можно сесть на автобус или спустится в метро (на ст. Пражская) и отправиться исследовать другие районы Москвы, либо зайти в ТЦ «Columbus», чтобы отдохнуть и подкрепиться.