Эссе.

 Мой любимый сквер.

  Меня зовут Яша. Мне 8 лет. Я мечтаю стать машинистом и работать в Московском метрополитене. Совсем недавно, а точнее год назад, моя семья переехала в район Хорошево-Мневники. Когда мы пошли с мамой гулять, я увидел рельсы в парке. Это было так необычно. Железная дорога около дома. Мне стало очень интересно узнать, откуда она здесь взялась и ходят ли по ней поезда. Родители помогли мне найти информацию в интернете. Вот, что удалось мне про нее узнать.

 Рельсы в сквере – это так называемый, Берзаринский подъездной путь. Упоминания об этой железной дороге впервые появились в плане Москвы в 30-х годах. Этот подъездной путь был показан идущим от Малого кольца Московской железной дороги до северо-восточной окраины, где располагался дачный посёлок Серебряный Бор. Поселок примыкал к подмосковному селу Хорошево. Это место славилось густыми лесами. Там же были хорошевские конюшни и весь этот лес принадлежал царской семье и ее двору. Теперь вся эта территория вошла в состав района Хорошево-Мневники.

 Затем этот путь снова упоминался в плане 90-х годов, как раз пролегающим по улице Берзарина до Живописной улицы. Сохранились фотографии и документы того времени. По железной дороге доставляли грузы. Она имела несколько ответвлений и доходила до Курчатовского института, поэтому иногда ее называют еще Курчатовской.

 На сегодняшний день многие участки пути уже разобраны, остались лишь фрагменты. В настоящее время остатки железнодорожного пути упираются в ворота большой промзоны, которые находятся вблизи перекрёстка улиц Берзарина и Расплетина. С другой стороны рельсы подходят к МЦК, где расположена станция Зорге и ТЭЦ. Основная часть пути, проходящая по скверу на улице Берзарина очень хорошо сохранилась.

 В прошлом году было сделано благоустройство сквера на улице Берзарина. Это хорошая идея, сохранив старые заброшенные рельсы, превратить это место в парк и вдохнуть в него новую жизнь. В мире есть немало примеров, когда парки разбивают в промышленных зонах. Один из самых ярких примеров победы парковой революции над промышленной – это, нью-йоркский Хай-Лайн, который был построен на месте старой железнодорожной эстакады. Проржавевшие рельсы стали дизайнерской фишкой этого парка и напоминанием об истории Манхэттена.

А в Ливане, например, фрагменты железнодорожного полотна, проходящего по долине Бекаа, оставили как напоминание об истории и там строят Железнодорожный музей.

 Вот так и парк на Берзарина преобразился до неузнаваемости и стал комфортным местом отдыха для жителей района Хорошево-Мневники.

Сохранились старые деревья, но теперь есть детские площадки, большая площадь с фонтаном, площадка для выгула собак, поле для скейтов.

Также в сквере поставили много скамеек, парковые качели. Для поклонников спорта появились тренажеры и площадки для занятий.

Вечером зажигаются фонари и красиво подсвечивается фонтан.

Рельсы не убрали, насыпали белый гравий, покрасили шпалы. Через рельсы сделали переходы и ломанные арки красного цвета.

Жители района с удовольствием гуляют по парку, а дети очень любят ходить по шпалам.

 Этот сквер стал любимым местом отдыха для жителей района.

Я очень люблю свой район и приглашаю всех желающих погулять по самому красивому скверу вдоль рельсов!

 Моисеев Яков, 8 лет, город Москва