**Письмо одного весьма интересного объекта**

Я –обычный московский дом. Стою уже полвека в уникальном историческом месте: на окраине Ходынского поля, где издавна квартировалась царская армия. С одной стороны от меня когда-то было село Всесвятское, в котором останавливался в 1722 году сам Петр Великий. С другой - можно увидеть сохранившееся здание станции «Серебряный бор», построенное в далеком 1908 году. Из моих окон виднеются купола храма Иконы Божьей Матери Скоропослушницы, который появился в 1901 году на месте деревянной церкви Св.Пантелеймона. С запада было село Щукино, некогда царское село, впервые упомянутое в летописях аж в 1441 году. По названию этого старинного села называется и мой район Северно-западного округа Москвы -ЩУКИНО.

Шло время…Сначала поле, где я стою, было Ходынским, затем Военным, ну, а потом уж Октябрьским. Тут я и появился на свет в 1968 году. Стою себе ничем непримечательный. Скромный. Без архитектурных украшений: вензелей, портиков и пилястр. Нет, я конечно красивый: из красного кирпича, статный и высокий, вытянувшийся в небо на все свои одиннадцать этажей. Но никто и никогда не назвал меня достопримечательностью. А ведь мне есть, что порассказать. Мы, дома, -немые свидетели истории.

 Жильцы у меня были замечательные! Меня строили для военных. Авиаторов. Много армейских мундиров я повидал. К моим подъездам приезжали и «Чайки» и генеральские «Волги». Жили люди и скромных званий, но великого мужества, совершившие подвиг. Помнят ли о них современные москвичи? Я помню.

На восьмом этаже в первом подъезде проживал Иван Фомич Мотуз. Летчик-асс. Великую Отечественную войну он встретил в составе 20-ого истребительного авиаполка. 13 августа 1942 года вступил в неравный бой с четырьмя немецкими истребителями, получил тяжелые ранения, но, истекая кровью, сумел посадить подбитый самолет. Сослуживцы звали его просто «Фомич» и очень любили. Еще бы… ведь он не раз спасал им жизни, вызывая в воздухе огонь на себя. Мотуз был не только бесстрашным воздушным бойцом, но и талантливым командиром. «Главный закон истребителя - всегда атаковать первым», - так наставлял капитан летчиков в своей эскадрилье. Он совершил около 450 боевых вылетов и участвовал в 89 воздушных боях. Лично сбил 7 самолетов противника и еще 12 были сбиты во время групповых вылетов. Он герой. Герой Советского Союза. Обычный человек.

А во втором подъезде на 9 этаже жил еще один герой- Сергей Алексеевич Батиньков. Когда началась война, он еще учился в авиационной школе в Оренбурге. В 1942 году начал сражаться, защищая небо нашей Родины. С июня 1942 по май 1945 год прошел путь от летчика, командира звена до командира эскадрильи 208-ого авиационного штурмового полка. Его любимой воздушной машиной был прославленный Ил-2. Именно на ней выполнял штурмовку аэродромов, эшелонов, переправ и скоплений войск противника. 10 декабря 1943 года его самолет был сбит. Летчику пришлось совершить вынужденную посадку на вражеской территории. Он уничтожил самолет и вместе со стрелком-радистом вернулся в свой полк. Батиньков участвовал в десятках военных операций, в том числе в Сталинградской битве. Всего он совершил 157 боевых вылетов. Получил медаль «Золотая звезда», орден Ленина, три ордена Красного Знамени, два ордена Отечественной войны 1 степени, орден Красной звезды, и звание Героя. Он тоже обычный человек.

Под самой крышей на 11 этаже жил Иконников Владимир Викторович. Гвардии капитан. Еще один Герой Советского Союза. Про таких говорят: « С детства тянуло в небо». Еще подростком он занимался в аэроклубе. Потом была военная школа пилотов, служба в полку дальнобомбардировочной авиации. Ну, а потом война. В самом ее начале в июле 1941 года Иконников чуть не погиб под Вильнюсом вместе со всем экипажем. Тогда его самолет был подбит немецким «мессершмиттом». Нашим пришлось на парашютах приземлиться в тылу врага. Гитлеровцы устроили на летчиков настоящую охоту, но взять их в плен так и не удалось. Больше месяца пробирались наши летчики к своим. А потом была битва за Москву, Ржев, Смоленск, Орел, Витебск, Минск, Рига, Кенигсберг, Тильзит, Варшава, Будапешт и так до Берлина. У Иконникова была своя теория «секретного маневра» в воздухе. Он знал, как правильно использовать естественную среду- лунный свет, облака, ветер - для достижения поставленных боевых задач. 142 раза летал в глубокий немецкий тыл и сбросил на врага 397 тонн бомб! Последний 285 боевой вылет он совершил на Берлин. Герой? Нет. Обычный человек.

 Кто- то скажет: «Они здесь жили давно, когда-то. Они из другого времени, из другого века. И даже из другой страны». Но разве есть срок у подвига? Подвиг всегда вечен, бессмертен.

И пусть их именами не названы улицы, города, площади, парки, станции метро- все эти объекты мирной жизни, которую они когда- то защитили. Они достойны, чтобы их помнили. Никто не забыт, ничто не забыто.

Будете в Москве - непременно заходите, полюбопытствуйте, почтите, вспомните.

 Мой адрес: Москва, Щукино, улица Народного Ополчения.

Ваш дом, №54