***Конкурс «Мой район», номинация «Маршрут экскурсии»***

**ГБОУ Школа №41 имени Г.А. Тарана, ГБУ СДС ЛОТОС Молодежный центр «Галактика», район Внуково ЗАО, Москва**

**Чернышов Егор, 10 «А»**

**ЭКСКУРСИЯ-КВЕСТ «ПАМЯТНИКИ ВНУКОВО»**

*Экскурсия рассчитана на 1,5 – 2 часа и завершается викториной, за ответы на вопросы которой участники экскурсии получают призы. Кроме того, когда мы начинаем экскурсию для школьников, предупреждаем, что у нас не просто экскурсия, но экскурсия квест. Это значит, на каждом этапе слушатели будут иметь возможность подумать и найти ответы на вопросы.*

*Точка 1*. Район Внуково ЗАО Москвы возник, благодаря строительству аэропорта Внуково. Рассказ об этом мы начинаем на первой точке маршрута (см. план), когда приезжаем к остановке «Гостиница» и располагаемся с группой в том месте на пересечении Первой Внуковской и Центральной улиц, откуда открывается вид на пассажирский терминал Международного аэропорта Внуково имени А.Н. Туполева. Сейчас он занимает третье место в России по количеству пассажиров за год после Шереметьева и Домодедова. Аэропорт состоит из трёх пассажирских терминалов и грузового терминала. Основной пассажирский комплекс «Внуково-1» состоит из терминалов «A», «B» и «D». Комплекс «Внуково-2» на Киевском шоссе используется для обслуживания спецрейсов высших руководителей России (в том числе президента и председателя Правительства). Терминалы «Внуково-3» на Боровском шоссе обслуживают рейсы бизнес-авиации, спецрейсов правительства Москвы и авиации Роскосмоса. Кстати, сюда же на Аллею Славы мы вернемся для завершения экскурсии. Первый вопрос, который задается экскурсантам для обдумывания в течение всей экскурсии: «Все памятники района Внуково связаны с Великой Отечественной войной, кроме одного. По ходу нашей экскурсии запомните его и сумейте объяснить».

При принятии решения о месте строительства будущего аэропорта ведущую роль сыграли близость к железной дороге, трассам Союзного значения, наиболее высокая точка над уровнем моря (204 метра) в окрестностях столицы и отсутствие больших оврагов.

День рождения нашего аэропорта отсчитывается от 2 июля 1941. В 2021 году отмечали 80-летний юбилей. Планы переноса центрального аэропорта с Ходынского поля возникли еще в 1937 году, строительство начато в 1939 году. Лучше всего память о событиях, подвигах и выдающихся людях хранят памятники. Поэтому информацию по истории создания и открытия аэропорта будет подаваться на каждой остановке нашего маршрута.

Район Внуково расположен к ЮЗ от Москвы по Киевскому шоссе - 30 км от Кремля. От МКАД до Внуково 12 км. Происхождение названия Внуково от близко расположенной деревни, известной с XV века. Здесь следует познакомить слушателей с символами герба района Внуково, показав им изображение герба. Символы герба Внуково – ключ к столице и крылатый конь - славная авиация. Наш район в масштабах возраста Москвы совсем молодой, и памятников в нем немного - всего восемь, но знакомство с ними раскрывает вехи истории создания и деятельности аэропорта и его жителей.

 *Точка 2.* Логично начать маршрут с самого первого памятника во Внуково. И мы подходим к зданию бывшей 13-ой школы, а сейчас одного из корпусов ГБОУ Школа №41 имени Г.А. Тарана на Центральной улице, 15. Здесь установлен бюст летчика Героя Советского Союза (1944г). Останавливаемся у бюста. Летчики Внуково называли его: «Наш учитель –Таран», а также выражение: «Летать, как Таран,» - приводит в книге «10000 часов в воздухе» еще один внуковский Герой Советского Союза летчик П.М. Михайлов. Г.А. Таран жил и летал во Внуково с 1941 по 1948 год. У него два сына, правнучки учатся в школе, рядом с которой установлен бюст их прадедушки.

Чем же заслужил А.Г. Таран свою славу? Обо все по порядку. Обратимся к истории аэропорта Внуково. В 1937 году было принято решение строить новый пассажирский аэропорт и переводить туда Центральный аэропорт имени М. Фрунзе на Ходынском поле, который был перегружен. Строительство началось в 1939. В августе 1941 года планировалось открытие, но началась Великая Отечественная война, открытие произошло 2 июля 1941. А в трагическом октябре 1941 года, под только что принятые высоким начальством взлетные полосы и строения аэропорта, было заложено 4 т взрывчатки. Уместно попросить слушателей объяснить, почему это было сделано.

В годы Великой Отечественной войны на территории аэропорта располагались Московская авиагруппа особого назначения, полк истребительной авиации ВВС, десантное подразделение, 10-я гвардейская транспортная дивизия ГВФ. Экипажи самолетов группы МАОН самоотверженно участвовали в битве за Москву в октябре – декабре 1941 года. Они перебрасывали нашим войскам на участки фронта вооружение и медикаменты, забрасывали советских десантников в тыл врага. Кстати, если вы в курсе подвига генерала М.Г. Ефремова и его 33-ей армии, именно внуковский экипаж летал к окруженному генералу с бойцами и погрузил на борт документы, знамя армии и раненных бойцов. Орденами и медалями награждено более 15 тыс. авиаторов-фронтовиков, а с учетом работавших в тылу – более 20 тыс. человек. 15 летчиков из фронтовых частей ГВФ за героизм и мужество в годы Великой Отечественной войны удостоены высокого звания Героя Советского Союза. Мемориальная доска, посвященная 10-й гвардейской транспортной дивизии ГВФ открыта в зале вылетов на втором этаже терминала А Международного аэропорта Внуково в 2017 году, но до этого доска находилась на здании старого аэровокзала, который снесли.

В МАОН служил наш герой. В Красной Армии Г.А. Таран с июня 1941 года, он прошел путь от рядового летчика до командира авиаполка. В те тяжелые дни самолеты совершали полеты круглосуточно, доставляя оружие и грузы на фронт к партизанам, забирая раненых и детей.

 Доставлялись продукты и оружие в блокадный Ленинград, из города вывозили изможденных от голода детей и раненых. Г.А. Таран летал и в глубокий тыл к партизанам Крыма и Белоруссии и в блокадный Ленинград, перевозя туда продовольствие, медикаменты, боеприпасы и вывозя детей, больных, раненных. Как это ему удавалось? Он был инициатором полётов на предельно малых высотах бреющих полетов, что снижало риск подвергнуться зенитному обстрелу. Такой приём он использовал при доставке груза продовольствия и боеприпасов частям 1-й ударной и 11й армий Северо-Западного фронта, которые были отрезаны противником. Полеты с погашенными огнями, изменение гула самолета. Нашел время для освоение английского самолета Альбимал.

За время службы совершил 660 вылетов на фронт и в тыл противника к партизанам, на передний край (в том числе 225 вылетов - в должности командира полка, 61 раз – с посадкой в тылу врага). Был тяжело ранен, но вернулся в строй. Следует упомянуть высокие награды Г.А.. Звезда Героя Советского Союза, два ордена Ленина, три Ордена Боевого Красного знамени, два ордена Великой Отечественной войны и много медалей. В 1949 году по личному указанию И.В. Сталина школе №13 было присвоено имя Г.А. Тарана. 19 мая 1962 – в год сорокалетия Пионерской организации был установлен бюст героя. Скульптор Г.Н. Постников, архитектор В.В. Васнецов. И вот тут ребятам можно задать вопрос. Подумайте, здание школы, перед которым мы стоим открыто в 1971 году, а памятник перед зданием школы в 1962. Как это объяснить? Ответ таков. Впервые памятник-бюст на постаменте был установлен 19 мая 1962 г. около здания школы № 13, открытой 8 сентября 1947 г. на 1-й Рейсовой улице, дом 12; после постройки новой школы в 1971 г. памятник перенесли на участок рядом с новым зданием.

Надо обратить внимание и на березовую аллею, посаженную в память летчиков 10-ой гвардейской авиационной транспортной дивизии. Их дети и внуки учились в этой школе.

*Точка 3.* Следующая остановка экскурсионного маршрута - Первая Рейсовая, 12. В этом четырёхэтажном здании 1 сентября 1947 года была открыта первая школа Внуково. именно здесь надо рассказать о военном Внуково. Аэропорт Внуково с первых дней войны стал прифронтовым, а жители поселка при аэропорте жили по законам военного времени. Были обязательными светомаскировка, комендантский час. Въезд только через КПП, пропуская оформлялись через военную комендатуру. Конечно, трудности с продовольствием, и введение продуктовых карточек. Хотя, как вспоминает житель Внуково с 1942 года, Почетный гражданин В.Л. Клиндух, возможность выращивать овощи на огородах сильно выручила внуковчан. Осенью 1941 года враг подошел совсем близко, и была реальная угроза захвата Москвы. В октябре 1941 аэропорт был заминирован, а самолеты перебазировались на другие аэродромы. Сам аэропорт немцы не бомбили, берегли для себя. А вот окрестности бомбили и обстреливали, поэтому в парке до сих пор сохранился вход в бункер, в котором располагался Штаб управления МАГОН и бомбоубежище.

А учились ли дети Внуково в школе? Школьники из Внуково ходили в школу в деревню Изварино, в здание, построенное еще на средства владельца усадьбы Абрикосова В.А. в прошлом веке. Это была первая школа в окрестностях. Мы рассказываем об этом, когда бываем на экскурсии в Изварино. Путь неблизкий и небезопасный, немецкий десант и диверсанты были реальной угрозой. Когда фашисты заняли Апрелевку (осень 1941 года), вокруг аэродрома и в его окрестностях постоянно вылавливали шпионов, диверсантов, сигнальщиков, и все это сопровождалось круглосуточными полетами вражеской авиации. Поэтому детей сопровождали вооруженные взрослые.

Несмотря на все трудности, во Внуково была организована футбольная команда. Как пишет, В.Л. Клиндух, во главе организации футбольной команды стоял Василий Сталин, который командовал авиационным истребительным полком и жил во Внуково. Дом, в котором он жил, достопримечательность района.

Первая школа была построена и открыта в 1947 году на Первой Рейсовой 12. В этом 4-этажном здании сейчас располагается учреждение Штаб аэропорта. Именно здесь в 1962 году появился бюст Г.А. Тарана, а с открытием нового здания в 1971 году был перенесен.

*Точка 4.* Переходим на очень значимый этап маршрута. Перед нами символ района Внуково. Это памятник скорби и печали - Стела памяти летчиков гражданской авиации, погибших в Великой Отечественной войне. Читаем стихи, чтобы подготовить слушателей к восприятию информации.

Над Внуково взлетают самолеты,

Над школами, притихшими летят.

Уходят в поднебесные высоты,

И все же возвращаются назад.

Наш район Внуково особенный. Каждый день над школами взлетают сотни самолетов. Мы знаем в лицо многих летчиков. Ученики нашей школы стали летчиками, ежегодно выпускники поступают в летные училища. Не удивительно, что все памятники связаны с авиацией.

А сейчас мы стоим рядом с памятником, рядом с которым проходят митинги и торжества района. Памятник уникальный, это Стела памяти летчикам гражданской авиации, погибшим на фронтах Великой Отечественной войны - визитная карточка района. Памятник был открыт 9 мая 1980 года в день 35-летия Победы в Великой Отечественной войне, но задуман был гораздо раньше. Еще в 1972 году ветераны 10-ой гвардейской авиатранспортной дивизии ГВФ (гражданского воздушного флота) решили увековечить память своих боевых товарищей, погибших в годы Великой Отечественной Войны. А погибло в той войне более 6 тысяч работников гражданской авиации. 9 мая 1975 года был торжественно заложен Памятник – закладной камень. Надо сказать, что металлическая часть памятника из титановой стали была изготовлена на нашем авиаремонтном заводе ВАРЗ-400. Высота стелы – 34м. Памятник украшен пропеллерами и металлическими барельефами. Под винтами расположена памятная надпись. Предполагалось, что рядом с Памятником будет гореть Вечный огонь. Газовая труба и гильза и сейчас заведены под насыпью Памятника. 9 мая 1980 года на открытии памятника собралось 6000 человек! В 2010 года установили мраморные плиты с именами погибших. Всего 890 имен. Авторы памятника – уже знакомые нам (вспомните, какой памятник они еще создали во Внуково?). известный скульптор Г.Н.Постников, архитектор В.А. Васнецов и заслуженный художник РСФСР А.А.Бучков.

А теперь задание нашего квеста. Рассмотрите три барельефа с изображением авиаторов на стеле и попробуйте назвать, кто они. И почему именно их лица увековечены на Стеле.

*Точка 5.* А мы переходим к следующему этапу экскурсионного маршрута, пересекаем Первую Рейсовую и оказываемся в окружении ретродомиков постройки 1939 – 1954 годов. Рассмотрим эти двух-, трех- и четырехэтажные домики. Именно такая архитектура была характерна для периода застройки поселка Внуково в предвоенные и послевоенные годы. Надо сказать, выглядят они очень симпатично и уютно по сравнению с унылыми однообразными пятиэтажками. Для домиков той эпохи характерно большое разнообразие трактовки внешнего облика здания, что связано с индивидуальным пониманием каждым архитектором поставленной задачи — создать общее настроение благополучия, подъема и пафоса строящегося социализма и победы над фашизмом.

*Точка 6*. Следующая точка нашего маршрута - парк. Тут обращаем внимание на площадку, где стояли зенитные установки, защищавшие небо Внуково от вражеских самолетов. Зенитный полк, кстати, состоял большей частью из девушек бойцов. Доставалось от налетов вражеской авиации нашим зенитчикам, прикрывавшим аэродром "Внуково" и располагавшимся в районе деревни Бараново, в лесу, возле деревень Изварино, Постниково и Ликова. Подходим к входу в подземный бункер –бомбоубежище. Житель Внуково с 1942 года В.Л. Клиндух пишет: «А под землей, в этом же месте на территории парка, на большой глубине был построен большой бункер - Пункт управления полетами 10-ой авиатранспортной дивизии (10-ой АТД), который руководил полетами на линию фронта, в тыл врага, к партизанам, для десантирования, для вывоза раненых, для доставки в войска и партизанам боеприпасов, горючего для танков, консервированной крови раненым». И еще ценные воспоминания В.Л. Клиндуха: «На внуковской земле до сих пор сохранились следы прошедшей здесь войны, природные памятники внуковчанам, погибшим на этих рубежах, защищая нашу Родину. Здесь на территории парка, в центре Внукова и его ближайших окрестностей много «природных» памятников летчикам – это сосны с обрубленными верхушками деревьев падающими самолетами - не хватало топлива в баках». Рассматриваем верхушки деревьев в парке.

*Точка 7.* Идем по Первой Рейсовой. Обратим внимание на два угловых дома на Первой Рейсовой, 2. Они являются памятниками архитектуры эпохи так называемого сталинского ампира (хотя и официально не значатся таковыми). Монументальные, помпезные здания с большим количество колонн и строгой композицией в стиле классицизма призваны были вдохновлять советских трудящихся на великие дела и построение нового мира в светлом будущем. Сейчас тут Штаб Специального летного отряда «Россия». Комплекс зданий ФГБУ "Специальный летный отряд "Россия". Абсолютно и категорически запрещенное для фотосъемки место с очень серьезной охраной.

*Точка 8*. В этом же стиле здание Медико-санитарная части аэропорта Внуково на углу Второй Рейсовой. Более половины поселка Внуково занимает частный сектор, созданный по советской планировке. В 1939-1940 годах выстроили одноэтажные деревянные дома на юго-востоке в районе 3-й Рейсовой улицы.

 *Точка 9.* А мы продолжаем путь по Центральной улице и направляемся к Киевскому шоссе. Здесь, на повороте с Киевского шоссе на Центральную улицу, ведущую к аэропорту, стоит памятник легендарному ТУ-104. В далеком 1956 году 15 сентября первый пассажирский реактивный самолет ТУ-104 совершил полет из Внуково по маршруту Москва –Омск - Иркутск. Надо сказать, что в те годы невозможно было себе представить, что страна, которая только что отстроилась из руин после Великой Отечественной войны, сможет совершить такой технологический скачок, опередив в своих разработках страны Запада. Само создание реактивного пассажирского самолета стало важной вехой в истории мировой авиации. Именно из аэропорта Внуково совершили свои первые пассажирские рейсы Ту-104, Ту-114, Ту-124, Ту-134, Ту-154, Ту-204 и Ту-204-300 Поэтому на втором этаже пассажирского терминала нашего аэропорта в 2019 установлен памятник Российскому ученому, авиаконструктору Андрею Николаевичу Туполеву. Надо сказать, что это второй самолет, первый ТУ-104 был установлен на привокзальной площади в 1976 году.

*Точка 10 или 1.* Возвращаемся на пересечение Первой Внуковской и Центральной улиц. Здесь по инициативе Ветеранов в 2019 году появилась Аллея Славы – самый молодой памятник Внуково. За годы войны в гражданском воздушном флоте выросла целая плеяда героев летчиков, штурманов, бортрадистов, инженеров и техников, командиров и политработников. На ней установлены именные стенды, посвящённые выдающимся жителям - представителям Гражданской авиации. Лики Героев войны и труда Советского Союза, вошедших в историю не только района, но и всей страны, сегодня провожают в полёт и встречают пассажиров нашего аэропорта. И тут мы снова обращаемся к игровой форма и просим найти ответы на два вопроса. Первый вопрос. Среди героев Советского Союза и России на стендах Аллеи Славы есть два героя, не связанные с Великой Отечественной войной. Ребята должна найти стенд с портретом летчика испытателя А. М. Тюрюмина, который участвовал в испытаниях ИЛ-ов, мастера спорта международного класса, получил награду Героя Советского Союза в 1976 году. Второй - капитан милиции А. И. Попрядухин, который участвовал в спецоперации по обезвреживанию террористов, захвативших ЯК-40 в 1973 году. За мужество и героизм удостоен звания Герой Советского Союза. Второй вопрос. Попробуйте объяснить, почему Аллею Славы начинают портреты Героя Советского Союза Г.А. Тарана и Героя России А.И. Семенкова. Заслуги личного состава ГВФ в оказании помощи фронту высоко оценили командование Красной Армии и Советское правительство. За успешное выполнение боевых заданий, мужество и храбрость, проявленные на фронтах Великой Отечественной войны, четыре отдельных авиаполка, отдельная авиаэскадрилья и 10-я авиатранспортная дивизия ГВФ были преобразованы в гвардейские, двенадцати полкам были присвоены почетные наименования городов, в освобождении которых они участвовали. Семь полков и дивизия гражданского воздушного флота Президиумом Верховного Совета СССР были награждены боевыми орденами.

*Точка 11.* Всего несколько шагов по Центральной улице, и мы оказываемся у дома 8Б так называемого Бизнес Центра, построенного стиле хай-тек. Внуковчане называют его ЛА-5. По имени самолета, установленного на фасаде здания. Это современное многоэтажное из стекла и бетона здание открыто в 2018 году. Но почему ЛА-5? ЛА-5 – это боевой самолет истребитель, созданный под руководством конструктора Лавочкина С.А. в 1942 году. Во время Великой Отечественной войны Ла-5 стоял на вооружении у 34-го истребительного полка и базировался на аэродроме Внуково для защиты неба Москвы и перехвата самолетов противника.

Экскурсия завершена. Нам предстоит еще викторина и награждение победителей. В заключение хочется еще раз напомнить о том, что Внуково – героическое место с уникальной историей. По ходу знакомства с памятниками мы пытались выстроить историю нашего края.

Устраиваемся на лавочках Аллеи Славы, получаем листы с заданием и отвечаем на вопросы по теме нашей экскурсии и получаем призы.

**СХЕМА МАРШРУТА ЭКСКУРСИИ «ПАМЯТНИКИ ВНУКОВО»**

****